

# Maxcycles Monza



**Preis:** € 1 699 (Testrad) **Gewicht:** 9,9 kg mit Pedale  
**Größen:** 50, 53, 57 cm

City/Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	●○○○○	Preis/Leistung	●●●●○
Sport/Fitness	●●●●●	Fahrverhalten	●●●●●
Gelände	●○○○○	Sitzposition	●●●●●

**Testurteil: Sehr gut**

komfortabel moderat sportlich

Auf den ersten Blick könnte man das Maxcycles Monza fast für ein Alltagsrad halten. Dagegen spricht nicht nur das geringe Gewicht von 9,9 kg, sondern auch die straffe Übersetzung und die Sitzposition. Das Monza hat aber alle Anbauten, die eine Alltagsnutzung möglich machen: Shimano-Nabendynamo und B&M-Lichtanlage, einen stabilen tubus-Gepäckträger, Hosenschutzring und filigrane Schutzbleche von SKS. Einzig ein Ständer fehlt, aber den können Monza-Fahrer nachrüsten. Auffallend & gut: Das Maxcycles macht einen sehr hochwertigen Eindruck.

### Fahreindruck

Auf dem Maxcycles Monza fühlt man sich sofort zu Hause. Die Proportionen wie Lenkerbreite, Länge des Oberrohres sind gut gewälzt. Das Monza ist so auch für längere Strecken gut gerüstet. Trotzdem hat das Rad einen sehr sportlichen Charakter. Sein Ritzelpaket

c/o Modern Sports, Tel.: 02545-98100, info@maxcycles.de, www.maxcycles.de

**Rahmenmaterial** Aluminium **Gabel:** starr, Aluminium, **Schaltung v,h/ Hebel:** Shimano XT, Shimano Ultegra, 48-26, 12-21/ Shimano XT Rapidfire, 27 Gang **Kurbel:** Stylo **Felgen/Naben:** Alexrims AT 400/ Shimano Nabendynamo 3N80, Maxcycles **Reifen:** Continental Townride 28" x 37 mm **Bremsen/Hebel:** V-Bremsen Avid/ Avid **Vorbau/Lenker/Griffe:** Guizzo/ Guizzo/ Ritchey, **Stütze/Sattel:** Guizzo/ Maxcycles **Beleuchtung:** Busch & Müller, mit Shimano-Nabendynamo 3N80 kombiniert **Sonstiges:** tubus-Gepäckträger, Schutzbleche SKS, Hosenschutzring. Ausstattungen nach Wunsch.



Neuste Technik: der leichtlaufende Shimano-Sportnabendynamo 3N80

(Dura Ace) verfügt über minimale Abstufungen. So ist es möglich, nahezu immer die ideale Trittfrequenz zu fahren. Einzig für steile Anstiege ist das Monza nicht gerüstet. Wer das Maxcycles in flachen Regionen einsetzt, kann sich mit dem Monza eine Maserati-Alternative in die Garage stellen!

### Fazit

Das sportliche Maxcycles Monza ist eine rassige Straßenmaschine, bietet aber daneben auch viel Alltagstauglichkeit.